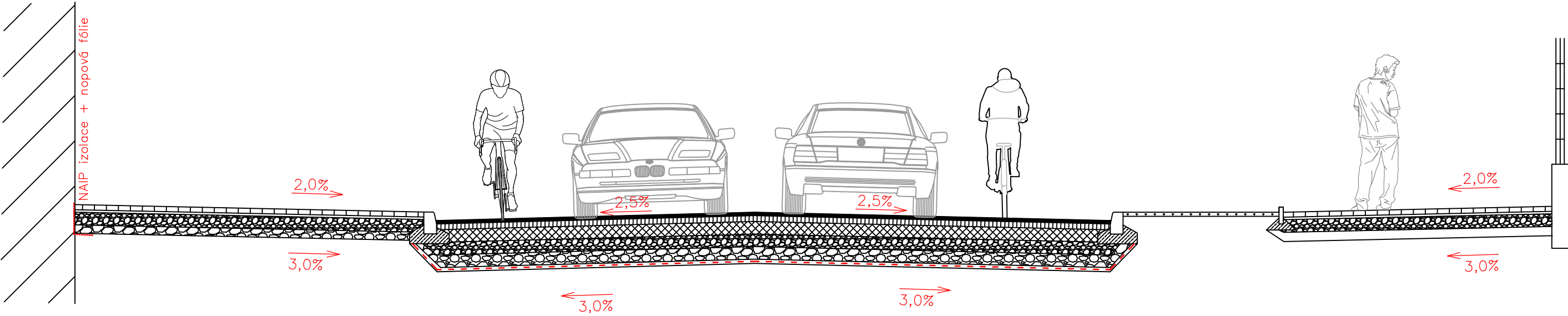


VPŘ 8 – SO 1 0,416km

ZEĎ OPĚRNÁ	CHODNÍK	JÍZDNÍ PRUH + VDZ V15	JÍZDNÍ PRUH + VDZ V15	ZELEŇ	CHODNÍK	PLOT
	166.71	166.62 166.52	166.62 166.52	166.68 166.62	166.75	
	4.30	3.80	4.25	2.00	3.20	



SROVNÁVACÍ ROVINA

KONSTRUKCE TYP

		KOMUNIKACE	
— 40mm	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108–1)
—	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,7kg/m ²	C60 BP5	(ČSN 73 6129)
— 70mm	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	(ČSN EN 13108–1)
—	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m ²	C50 BP4	(ČSN 73 6129)
— 150mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC0/45 C _{8/10}	(ČSN 73 6126–1)
	(v celé ploše komunikace)		
— 150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/63	(ČSN 73 6126–1)
— 150mm	HRUBÉ DRCENNÉ KAMENIVO	HDK 32/63	SANACE
— 50mm	ŠTĚRKOVÝ OBSYP (PRO GEOTEXTÍLI)	ŠD 0/16	
	NETKANÁ GEOTEX. 500 g/m ² (MOKRUTEX PES 500 g/m ²)		
610mm	KONSTRUKCE CELKEM		

KONSTRUKCE TYP

		CHODNÍK
60mm	BETON. DLAŽBA	DL60 (ČSN 73 6131)
30mm	LOŽE	L 2/8 (ČSN 73 6131) ↓ E _{def,2} = 60MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32 (ČSN 73 6126–1) ↓ E _{def,2} = 30MPa
100mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD 16/32 SANACE
340mm	KONSTRUKCE CELKEM	

Obrubník záhonový standard přírodní 100x20x8 cm
Obrubník silniční /100x25x15cm/přírodní ABO 2–15 Nájezdový
Obrubník silniční /100x25x15cm/přírodní ABO 2–15

Poznámka:
Do konstrukčních vrstev vozovky podle ČSN 73 6124-1 lze použít směsi, které se klasifikují podle pevnosti v prostém tlaku, přičemž smí být použito směsí s minimální třídou pevnosti C1,5/2,0. Směsi s třídou pevnosti nižší lze použít pouze pro úpravu zemin v aktivní zóně. Betonové lože pro obrubníky bude provedeno z betonu C20/25 XF3.

Edef₂:
- Zemní pláň 45 MPa
- 32/63 70 MPa
- 0/63 100 MPa

ARTENDR®

ARTENDR s.r.o.
Nádražní 67
281 51 Velký Osek

Vypracoval:
Benjamin Erben

Autorizoval:
Ing. Jan Chyba

Kraj:	Ústecký	Číslo paré:
K.ú.:	Střekov [775258]	
Objednatel:	Město Ústí nad Labem	Formát:
Akce:	Ústí nad Labem, revitalizace Žukovovy ulice	A3
		Stupeň:
		DÚSP
		Datum:
		Červen 2023
		Měřítko:
		1:50
		Kód:
		D.1.1.1
		Č.V.:
		011

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 8 SO1